



Instructions concernant le retrait des interrupteurs d'éclairage d'appoint au mercure

1. Retrait des interrupteurs d'éclairage d'appoint au mercure situés sous le capot et dans le coffre

Le retrait du dispositif d'éclairage ne prend que quelques secondes et peut être réalisé en même temps que l'on retire d'autres fluides et pièces. Le mercure est contenu dans un interrupteur de métal scellé, de sorte que le risque d'exposition au mercure durant le retrait est faible.

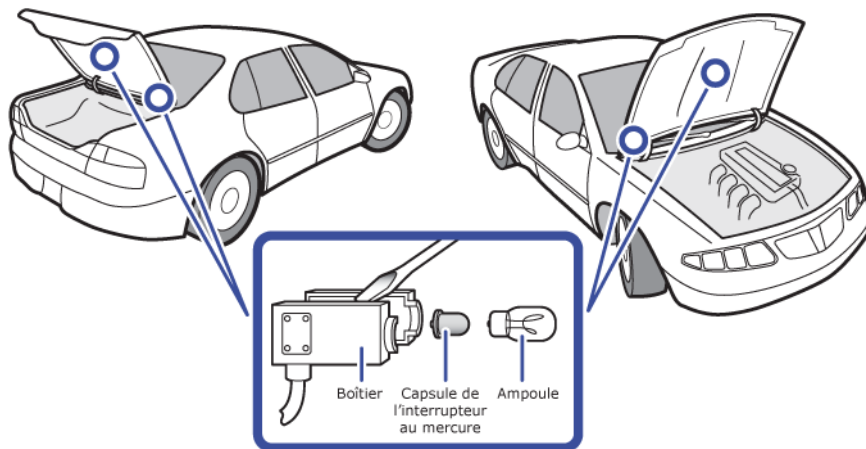
Remarque : les vieilles Volvo peuvent être équipées d'interrupteurs en verre — il faut faire très attention lorsqu'on retire ces dispositifs d'éclairage.

Étape 1 — Retirez le dispositif d'éclairage du véhicule

- Débranchez la pile.
- Repérez le ou les dispositifs d'éclairage dans le coffre ou sous le capot du véhicule.
- Coupez l'alimentation électrique.
- Retirez tout dispositif d'attache de façon à détacher du véhicule la totalité du dispositif d'éclairage et mettez-le dans une grande poubelle (en plastic solide équipée d'un couvercle) pour un entreposage temporaire.
- Répétez l'opération pour chaque dispositif d'éclairage au mercure qui se trouve dans le véhicule. En cas de doute, présumez que le dispositif contient un interrupteur au mercure.

Temps requis : environ 30 secondes par dispositif.

Remarque : à cette étape, le dispositif d'éclairage peut être entreposé dans un contenant en plastic solide équipé d'un couvercle jusqu'à ce que vous en récupérez plusieurs centaines. Passez ensuite à l'étape 2.



Étape 2 — Démontez les dispositifs d'éclairage pour récupérer l'interrupteur

- Ouvrez le dispositif d'éclairage afin d'exposer la capsule de l'interrupteur au mercure (une capsule de métal scellée). Un petit tournevis à tête plate et un coupe-fil sont souvent les seuls outils dont vous aurez besoin.
- Retirez la capsule de l'interrupteur au mercure (en utilisant un petit tournevis) et placez-la dans le contenant de collecte ÉlimiMercure. Remplacez le couvercle sur le contenant. Le reste du dispositif d'éclairage (plastique ou métal) peut être jeté aux ordures.

Temps requis : recycler 1 500 véhicules par année exigera environ trois heures de travail par an pour retirer les capsules d'interrupteur des boîtiers.

2. Retrait des interrupteurs au mercure situés dans le miroir de courtoisie des pare-soleil

- Vérifiez si les véhicules suivants sont équipés d'un interrupteur dans leurs pare-soleil — tous les véhicules Volvo des AM 1986 à 1991, sauf pour le modèle 240.
- Débranchez la pile.
- Repérez le dispositif d'éclairage situé dans le pare-soleil.
- Coupez l'alimentation électrique.
- Retirez le dispositif d'éclairage.
- Retirez l'interrupteur au mercure du dispositif et mettez-le dans le contenant de collecte d'ÉlimiMercure. Le reste du dispositif d'éclairage (métal et plastique) peut être jeté aux ordures.